

## REGOLAMENTO PARTICOLARE

### ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

**Scorzè Corse** asd, con sede in Via Guizza Alta, 1 – Scorzè (Ve) mail: [segreteria@bettega-tribute.com](mailto:segreteria@bettega-tribute.com), titolare della licenza di Organizzatore ACI Sport n. 237860 in corso di validità, indice ed organizza, in collaborazione con **Automobile Club Venezia**, la manifestazione automobilistica atipica sperimentale riservata ad inviti, a partecipazione straniera autorizzata ( ENPEA ), su due traguardi della tipologia "Formula Challenge UNO CONTRO UNO", denominata " **ADRIATIC CHAMPION RACE - ATTILIO BETTEGA TRIBUTE 2023** " riservata a vetture R5 moderne, Vetture R5 del Woman Master e vetture del monomarca Toyota Yaris GR Rally Cup ed Auto Storiche, in possesso di fiche di omologazione FIA o di HTP esclusivamente in configurazione rally, da disputarsi nei giorni **15/16/17 Dicembre 2023** su percorso temporaneo chiuso ad anello, allestito lungo via Papa Luciani, via Alvise Mocenigo, via Torcello con innesto in Viale Oriente e via Madre Teresa di Calcutta fino a incrocio con via Correr a Jesolo (Ve). Scorzè Corse ASD, è l'unica responsabile dell'accettazione dei conduttori, proposti dai concorrenti invitati ed è a suo esclusivo arbitrio e giudizio inappellabile ed insindacabile, la loro ammissione e/o partecipazione. Il numero dei conduttori partecipanti è limitato a 12 Unità per vetture moderne R5 del Trofeo R5, a 16 Unità per vetture moderne R5 del Bettega Tribute, a 4 unità per Vetture Toyota Yaris GR Rally Cup dell'omonimo Trofeo monomarca Rally, ad 8 unità di Vetture Storiche in configurazione Rally in possesso di Fiche Fia e/o http ed a 4 Vetture R5 del Pink Trophy R5 (Totale di 44 unità di vetture ammesse).

### ART. 2 - CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione, verrà disputata sul circuito temporaneo chiuso ad anello, su fondo 100% asfalto allestito con sistemi di protezione passiva ed attiva, in versione "race", della lunghezza complessiva di metri 1760 da ripetere nelle varie fasi, in più giri con due start/arrivo, con due vetture alla volta che partono ed arrivano sul medesimo start/arrivo, omologato dall'Automobile Club d'Italia Sport ed appositamente predisposto a **Jesolo (Ve) lungo via Papa Luciani, Via Alvise Mocenigo, via Torcello con innesto in Viale Oriente e Via Madre Teresa di Calcutta fino a incrocio con Via Corer**. La gara è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. ed al Regolamento Sportivo Nazionale di ACI Sport in vigore.

### ART. 3 - ISCRIZIONI - PUBBLICITA'

Il concorrente che riceverà l'invito dovrà compilare il regolare modulo d'iscrizione/Invito con l'indicazione del 1° conduttore e completo di tutti i dati richiesti (Regolamento Sportivo Nazionale – art. 64). Sono ammessi a partecipare anche i conduttori prioritari Rally FIA ed ACI Sport del 1° e del 2° Elenco Internazionale, aggiornati all'ultimo elenco emesso da ACI Sport e dalla FIA. Il concorrente dovrà accettare obbligatoriamente la pubblicità "obbligatoria" dell'Organizzatore, il mancato rispetto dell'impegno assunto con l'iscrizione, comporterà l'esclusione dalla manifestazione.

BETTEGA TRIBUTE R5 - La quota di iscrizione per il Concorrente Persona Fisica/Giuridica è pari a	Euro 1400,00 + IVA
ADRIATIC CHAMPIONS RACE - TROFEO R5 - La quota di iscrizione per il Concorrente Persona Fisica/Giuridica è pari a	Euro 1150,00 + IVA
ADRIATIC CHAMPIONS RACE HISTORIC - La quota di iscrizione per il Concorrente Persona Fisica/Giuridica è pari a	Euro 1000,00 + IVA
TROFEO TOYOTA YARIS GR Rally Cup - La quota di iscrizione per il Concorrente Persona Fisica/Giuridica è pari a	Euro 1000,00 + IVA
PINK TROPHY R5 - La quota di iscrizione per il Concorrente Persona Fisica/ Giuridica è pari a	Euro 1000,00 + IVA



Ai Concorrenti saranno consegnati **tre serie di numeri (Formato Rally FIA - Cm 67 x 17)** ed adesivi con la pubblicità (T.B.A.) forniti dall'organizzatore, che dovranno essere applicati sulle portiere della vettura e sul vetro anteriore; i numeri sulle portiere dovranno essere applicati, con il lato superiore a contatto al limite inferiore del finestrino prima di sottoporre la stessa alle Verifiche Tecniche ante-gara. Il mancato rispetto dell'impegno assunto, con l'iscrizione potrà comportare sanzioni fino all'esclusione dalla manifestazione.

La mancata esposizione della Pubblicità Obbligatoria (anche parziale), se effettivamente rilevata dagli Ufficiali di Gara, in qualsiasi fase della manifestazione, non permetterà l'assegnazione dei premi finali. La pubblicità obbligatoria e facoltativa non dovrà essere intagliata in alcun modo ed applicata sulla vettura completa.

Pubblicità Facoltativa: Verrà comunicate in seguito, con circolare informativa.

Il Rifiuto della Pubblicità Facoltativa, comporterà il pagamento di **euro 1000,00 oltre IVA (a prescindere dal gruppo di appartenenza della vettura)** all'organizzatore, entro e non oltre il termine delle verifiche ante-gara in aggiunta alla tassa di iscrizione alla gara.

**Pubblicità Obbligatoria:**

FASCIA PARASOLE CM 140 X 20

sarà comunicato con circolare informativa

PLACCHE PORTANUMERO

sarà comunicato con circolare informativa

**Pubblicità Facoltativa:**

PARAFANGO ANTERIORE DESTRO

sarà comunicato con circolare informativa

PARAFANGO ANTERIORE SINISTRO

sarà comunicato con circolare informativa

PARAFANGO POSTERIORE DESTRO

sarà comunicato con circolare informativa

PARAFANGO POSTERIORE SINISTRO

sarà comunicato con circolare informativa

**ART. 3.1 - ASSEGNAZIONE DEI NUMERI DI GARA**

Verranno assegnati, a completa ed insindacabile discrezione dell'Organizzatore i seguenti numeri di gara:

**ADRIATIC CHAMPIONS RACE - TROFEO R5** NUMERI DI GARA: 101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112

**BETTEGA TRIBUTE - R5** NUMERI DI GARA: 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-14-15-16-18

**ADRIATIC CHAMPIONS RACE - HISTORIC** NUMERI DI GARA: 30-31-32-33-34-35-36-37

**ADRIATIC CHAMPIONS RACE - PINK TROPHY R5** NUMERI DI GARA: 70-71-72-73

**ADRIATIC CHAMPIONS RACE - TROFEO GR TOYOTA** NUMERI DI GARA: 50-51-52-53

**ART. 4 - VETTURE AMMESSE**

La manifestazione è riservata alle vetture omologate in configurazione rally e conformi all'allegato "J" esclusivamente di Gruppo R - classe R5, vetture storiche solo in possesso di fiche FIA/http ACISPORT ed in configurazione Rally e vetture Toyota Yaris Gazoo GR Rally Cup del Trofeo Monomarca Rally 2023 e vetture R5 del Pink Trophy R5. Le vetture dovranno avere il sedile del passeggero e la ruota di scorta a bordo in tutte le fasi della gara, pena l'esclusione. La vettura dovrà essere conforme a quanto previsto dalla normativa rally vigente, relativamente al Gruppo R e la classe R5 ed alla Fiche di omologazione della vettura stessa. Ogni concorrente potrà iscrivere una vettura di riserva, nel caso di concorrente persona giuridica; questo potrà iscrivere un numero di vetture di riserva, pari al numero dei conduttori che ha iscritto. Nel caso in cui non fosse disponibile la vettura di riserva ciascun Conduttore, potrà altresì utilizzare vetture di altri conduttori precedentemente eliminati, purché verificate e previo l'assenso di quest'ultimi. Le eventuali non conformità tecniche della vettura, verranno sanzionate dai Commissari Sportivi, per quanto previsto dall'annuario ACI Sport in vigore.

**ART. 5 - CONCORRENTI/CONDUTTORI**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un conduttore (1° conduttore) e quindi titolare di licenza di conduttore, rilasciata dall'ACI Sport o da una A.S.N. di Paese U.E. aderente alla F.I.A., in corso di validità. I Concorrenti STRANIERI che desiderano partecipare alla gara devono avere rilasciata l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera di provenienza e/o di residenza). L'autorizzazione deve essere presentata unitamente l'inoltro della domanda di iscrizione all'Organizzatore, che ha l'obbligo di richiederla. L'Organizzatore non ammetterà alla gara, equipaggi stranieri privi di tale autorizzazione. L'assenza di tale documento non permetterà la partecipazione alla manifestazione. I Conduttori iscritti hanno l'obbligo di presentare in originale, il modulo di sicurezza in sede di verifica sportiva ante-gara, previsto dalla FIA e dall'ACI Sport in relazione ed ossequio del "World Accident Database Fia". I dati relativi all'eventuale conduttore di riserva potranno essere comunicati entro e non oltre la chiusura delle verifiche sportive ante-gara. Il Conduttore, qualora il concorrente non sia a bordo



della vettura durante la gara, ne assume la piena responsabilità, fatto salvo quanto previsto dal R.S.N. in materia di reclami e/o di appelli. I concorrenti con il rispettivo conduttore dovranno presentarsi negli orari previsti dal programma presso i locali predisposti, per espletare le formalità necessarie alle verifiche sportive.

#### ART. 5.1 - CRITERI DI AMMISSIONE DEI CONDUTTORI ALLE SINGOLE GARE:

<b>ADRIATIC CHAMPIONS RACE – R5 Trophy:</b>	<b>12 CONDUTTORI CON VETTURE R5</b>
<b>ATTILIO BETTEGA TRIBUTE - R5:</b>	<b>16 CONDUTTORI TOTALI, DEI QUALI:</b>
	<b>1° e 2° ASSOLUTO CLASSIFICATO NELL'ADRIATIC CHAMPIONS RACE - TROFEO R5.</b>
<b>HISTORIC CARS:</b>	<b>8 CONDUTTORI CON VETTURE STORICHE IN CONFIGURAZIONE RALLY</b>
<b>TOYOTA YARIS GAZOO GR RALLY CUP:</b>	<b>4 CONDUTTORI CON VETTURE MODERNE TROFEO TOYOTA GAZOO YARIS GR RALLY CUP 2023</b>
<b>PINK TROPHY – R5:</b>	<b>4 CONDUTTORI ESCLUSIVAMENTE DI SESSO FEMMINILE CON VETTURE R5</b>

**(I CONDUTTORI MINORENNI NON SONO AMMESSI).**

È obbligatorio l'uso del casco di tipo omologato allacciato, delle cinture di sicurezza allacciate, unitamente al sistema di ritenzione della testa (FHR - collare di Hans) e relativi dispositivi di sicurezza, e dell'abbigliamento ignifugo, omologati secondo la vigente normativa. Per le autostoriche si applica la normativa relativa ai Rally Autostoriche per quanto concerne i dispositivi individuali di protezione.

#### ART. 6 - VERIFICHE SPORTIVE

I concorrenti con i loro conduttori (1° Conduttore), dovranno presentarsi negli orari previsti dal programma, presso la location individuata per espletare le formalità di verifiche sportive, e negli stessi orari verranno effettuate le verifiche tecniche delle vetture. Limitazioni gradi di Licenza Conduttori: verranno tenute in considerazione le limitazioni dei gradi di licenza, previste per le gare di Velocità.

#### ART. 6.1 - DOCUMENTI DA PRESENTARE ALLE VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

Alle verifiche saranno controllati:

- La licenza del concorrente (P.F. o P.G.)
- L'eventuale delega del Concorrente Persona Giuridica con annessi i relativi documenti d'identità in copia fotostatica sia del delegato che del delegante (Legale Rappresentante della Società).
- La licenza di conduttore del 1° Conduttore e dell'eventuale Conduttore di riserva (con i relativi certificati di abilitazione della Scuola Federale ACI, ove previsti per la classe ed il gruppo di vettura utilizzata).
- La patente di guida del 1° Conduttore e dell'eventuale Conduttore di riserva in originale.
- Il certificato medico di idoneità agonistica rilasciato da centro FMSI autorizzato del 1° Conduttore e dell'eventuale conduttore di riserva, in originale.
- L'eventuale attestazione di appartenenza alla Scuderia.
- La tessera da Socio ACI in corso di validità.
- L'autorizzazione dell'A.S.N. di provenienza alla partecipazione alla gara dei conduttori stranieri.
- I dati indicati nella scheda d'iscrizione e la loro conferma materiale.
- Il Modulo FIA Sicurezza Auto e dispositivi di Sicurezza (WDA \_ FIA 14.12.2015).
- Il passaporto Tecnico (digitale) e tutti i certificati previsti per i sistemi di sicurezza della vettura.
- L'Abbigliamento protettivo e di sicurezza completo del 1° Conduttore e dell'eventuale Conduttore di riserva.

#### Nota Bene:

Tutti i documenti citati dovranno essere in originale, in corso di validità e potranno essere eventualmente richiesti dal Direttore di Gara, in qualsiasi momento della manifestazione. Tali documenti dovranno essere sempre a bordo della vettura da gara, pena l'esclusione dalla manifestazione.



## ART. 6.2 - VERIFICHE TECNICHE

Alle verifiche sportive sarà consegnata ai Concorrenti la Scheda di Verifica Tecnica; detta scheda dovrà essere esibita e consegnata, da parte dei Concorrenti, ai Commissari Tecnici per la verifica della vettura. Durante le verifiche tecniche, sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo, entrambi di tipo omologato, comprensivo del sistema Hans (Collare di Hans), che i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare durante lo svolgimento di tutte le fasi di gara, pena la non ammissione alla partenza. Come in precedenza narrato, potranno essere eseguite verifiche tecniche nel corso di tutta la competizione a cura dei commissari tecnici, su eventuale discrezionale mandato dei Commissari Sportivi della manifestazione.

- La Vettura in uso dovrà essere conforme alla Fiche Naz. Gruppo R Classe Rally2/R5 in tutte le fasi della Competizione, la vettura storica in uso dovrà essere DOTATA DI Htp FIA / ACISPORT.

- Durante tutte le fasi della gara, tutti i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi ulteriori dispositivi di sicurezza obbligatori, pena l'esclusione dalla manifestazione.

- Tutti i conduttori che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale e/o nazionale, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva, a cura dei Commissari Sportivi.

- Nel corso delle prove e delle gare saranno eseguite verifiche tecniche riguardanti in particolare peso vetture e Valvole POP-OFF (conformi entrambi allegato J), a discrezione dei Commissari Sportivi in qualsiasi fase della manifestazione.

- Tutti coloro hanno predisposto il montaggio del Camera On Board a bordo della Vettura, dovranno consegnare l'apposita richiesta prevista al Commissario Tecnico Nazionale Delegato ACI Sport. I Filmati delle Camera On Board, dietro semplice richiesta del Direttore di Gara, al fine della Tutela del Diritto sportivo e di eventuali istruttorie necessarie, per tutte le fasi della manifestazione, dovranno essere consegnati a quest'ultimo, con immediatezza.

- È reso obbligatorio il montaggio sulle vetture da gara, delle fanaliere notturne ausiliarie/accessorie, al quale tutti i conduttori si dovranno inderogabilmente attenere e predisporre. **Le fanaliere in questione, dovranno essere efficacemente funzionanti, a partire dalle Ore 16.00 di Venerdì 15 Dicembre fino al termine della giornata. Dalle ore 16.00 di Sabato 16 Dicembre fino al termine della giornata e, se necessario, in caso di eventuale ritardo sul programma, dalle ore 16.00 di Domenica 17 Dicembre 2023, fino al termine della giornata. I Teams dovranno avere, con obbligo, la disponibilità delle fanaliere accessorie per i giorni e gli orari indicati.**

## ART. 7 - PARCO ASSISTENZA

Nell'area prevista, verrà allestito un parco assistenza dove dovranno stazionare le vetture ed i mezzi di assistenza. Il Parco Assistenza (Paddock/Box) è la sola zona dove sono permessi assistenza alle vetture, il rifornimento di carburante. Sarà possibile avere accesso al Parco Assistenza esclusivamente con i Mezzi di assistenza. All'interno del Parco Assistenza la velocità massima consentita è di **10 km/h. Non è consentito l'uso delle Termocoperte in tutte le fasi della manifestazione (dalle Prove Libere alle Finali).**

## ART.8 - PERCORSO

Il percorso di gara, da svolgersi in Tre (3) giornate su fondo interamente in asfalto, si compone di un piccolo tratto di trasferimento vigilato dai commissari di percorso che dal parco assistenza seguendo le norme del codice della strada, porta i conduttori con le vetture da gara, al percorso indicato su layout allegato, vero e proprio percorso di gara; tale percorso è temporaneo, chiuso ad anello dotato di due start (Start A e Start B) ove trovano coincidenza anche i rispettivi arrivi (per ogni conduttore). Il percorso è caratterizzato dalla presenza di varianti artificiali, che ne fanno parte integrante e risulta allestito con sistemi di protezione passiva omologati, posizionati



e sistemati secondo le indicazioni, le prescrizioni e le verifiche preventive, effettuate a mezzo di ispezione da parte dell'Ispettore Preventivo alla Sicurezza Delegato ACI Sport, Sig. Daniele Carlo Galbiati e condivise dall'Organizzatore, dal DAP e dal Direttore di Gara, controllo e posizionamento delle quali sono i responsabili, per la loro completa e compiuta applicazione. Il percorso di gara è stato omologato dall'Automobile Club d'Italia Sport in data ..... a mezzo del Verbale di Ispezione Preventiva rilasciato in data ..... ed ha termine in data **17.12.2023 alle ore 24.00**. Le varianti artificiali e le protezioni passive (ottenute con la posa in opera di pile di gomme e/o jersey in cemento o plastica e Rotoballe – Balle di Paglia Parallelepipediformi ed eventuali birilli) saranno posizionate lungo il percorso stesso. La lunghezza complessiva del tracciato è di metri 1760 da ripetere più volte con due vetture alla volta, con partenza ed arrivo che coincidono, sul rispettivo singolo traguardo. Il tempo verrà rilevato al Centesimo di Secondo, con apparecchiature elettroniche; il tempo sarà il criterio di valutazione sulla performance sportiva di ogni Conducente. Gli Start in tutte le fasi della competizione avverranno con semaforica di Segnalazione/Partenza sincronizzata, tra Start A e Start B a comando univoco. La gara è composta, dallo svolgimento di tutte le fasi riportate analiticamente nell'event timing del presente RPG. Tali fasi e/o attività potranno essere cambiate e/o variate per esigenze organizzative, con un semplice comunicato del Direttore di Gara.

**ART. 8.1 - FASI DELLA COMPETIZIONE:**

**Ricognizioni del Percorso di Gara**

Sono previste delle finestre, nelle giornate di Giovedì 14 Dicembre dalle ore 18.45 alle ore 19.30 per i conducenti del R5 Trophy e di Venerdì 15 Dicembre dalle ore 18.45 alle ore 19.45 per tutti gli altri conducenti, ove sarà possibile effettuare ricognizioni del Percorso di Gara, esclusivamente a piedi, o in bicicletta o in monopattino.

**Tabellone abbinamenti - Prove Libere**

Le prove Libere si terranno con il percorso preparato in assetto versione "race" e con le vetture da gara. Tutti i conducenti, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, 10 minuti prima dell'orario di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conducente che avrà accesso si recherà allo Start A ed il secondo allo Start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno **2 (due) giri** dal rispettivo start. Al termine dei **2 (due) giri**, in ogni rispettivo start verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. I conducenti dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori **2 (due) giri** con la medesima procedura. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine delle prove Libere, raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata. È obbligatorio il montaggio sulle vetture da gara, delle fanaliere notturne ausiliarie/accessorie dopo le ore 16.00 di ogni giornata.

**Tabellone abbinamenti - Gironi di Qualificazione - Trofeo R5**

I Gironi di Qualificazione del Trofeo R5 (venerdì) composti da Due unità di Gironi costituiti ognuno da 6 vetture, si terranno con il percorso preparato in assetto versione "race" e con le vetture da gara. Tutti i conducenti, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, 10 minuti prima dell'orario di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conducente che avrà accesso, si recherà allo Start A ed il secondo allo Start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno **2 (due) giri** dal rispettivo start medesimo. Al termine dei **2 (due) giri** verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. I conducenti dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori **2 (due) giri**, con la medesima procedura. Al termine dei **2 (due) giri** verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine delle prove, raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata. Non sono consentiti i sorpassi. Al vincitore di ogni singola manche (due giri) saranno assegnati due punti, al perdente zero punti e, in caso di parità di tempo, un punto ad ogni conducente. Sarà dichiarato vincitore il conducente che avrà acquistato il maggior punteggio. In caso di parità di punteggio, verrà preferito il conducente che avrà effettuato il miglior tempo totale di una singola manche (due giri) ed eventualmente, in caso di ulteriore parità, il miglior tempo sul giro in una qualunque delle manche effettuate.



**Verranno ammessi alle Semifinali del Trofeo R5 i migliori due conduttori di ciascun girone (totale 4).**

#### Tabellone abbinamenti – Semifinali e Finale – Trofeo R5

Le gare si svolgeranno con il percorso preparato in assetto versione "race" e con le vetture da gara. Tutti i conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, 10 minuti prima dell'orario di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso, si recherà allo Start A ed il secondo allo Start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno **2 (due) giri** del percorso. Al termine dei **2 (due) giri** verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori **2 (due) giri**, con la medesima procedura. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine delle manche, raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata. Non sono consentiti sorpassi. In caso di parità, verrà preferito il conduttore che avrà effettuato il miglior tempo totale di una singola manche (due giri) ed eventualmente, in caso di ulteriore parità, il miglior tempo sul giro in una qualunque delle manche effettuate.

**Verranno ammessi alla Finale 1° e 2° posto i due vincitori delle semifinali.**

**Il 1° ed il 2° Assoluto verranno di diritto ammessi, al Bettega Tribute dei due giorni successivi.**

#### Tabellone abbinamenti - Gironi di Qualificazione – Bettega Tribute R5, Historic Cars, Trofeo Toyota e Pink Trophy R5

I Gironi di Qualificazione, si terranno con il percorso preparato in assetto versione "race" e con le vetture da gara. Tutti i conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, 10 minuti prima dell'orario di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso, si recherà allo Start A ed il secondo allo Start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno **2 (due) giri** dal rispettivo start medesimo. Al termine dei **2 (due) giri** verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori **2 (due) giri**, con la medesima procedura. Al termine dei **2 (due) giri** verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine delle prove, raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata. Non sono consentiti i sorpassi. Al vincitore di ogni singola manche (due giri) saranno assegnati due punti, al perdente zero punti e, in caso di parità di tempo, un punto ad ogni conduttore. Sarà dichiarato vincitore il conduttore che avrà acquistato il maggior punteggio. In caso di parità di punteggio, verrà preferito il conduttore che avrà effettuato il miglior tempo totale di una singola manche (due giri) ed eventualmente, in caso di ulteriore parità, il miglior tempo sul giro in una qualunque delle manche effettuate.

**Bettega Tribute R5: verranno ammessi ai Quarti di Finale i migliori due conduttori di ciascun girone (totale 8).**

**Historic Cars: verranno ammessi alle Semifinali i migliori due conduttori di ciascun girone (totale 4).**

**Trofeo Toyota: verranno ammessi alla Finale 1° e 2° posto i primi due classificati del Girone Unico T e verranno ammessi alla Finale 3° e 4° posto il 3° ed il 4° classificato del Girone Unico T.**

**Pink Trophy R5: verranno ammesse alla Finale 1° e 2° posto le prime due classificate del Girone Unico W e verranno ammesse alla Finale 3° e 4° posto la 3° e la 4° classificata del Girone Unico W.**

#### Tabellone abbinamenti – Quarti di Finale - Bettega Tribute R5

Le gare si svolgeranno con il percorso preparato in assetto versione "race" e con le vetture da gara. Tutti i conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, 10 minuti prima dell'orario di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso, si recherà allo Start A ed il secondo allo Start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno **2 (due) giri** del percorso. Al termine dei **2 (due) giri** verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori **2 (due) giri**, con la medesima procedura. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine delle manche, raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata. Non sono consentiti sorpassi. In caso di parità, verrà preferito il conduttore che avrà effettuato il miglior tempo totale di una singola manche (due giri) ed eventualmente, in caso di ulteriore parità, il miglior tempo sul giro in una qualunque delle manche effettuate.

**Verranno ammessi alle Semifinali i conduttori vincenti dei quattro scontri dei quarti di finale (quattro conduttori).**



### Tabellone abbinamenti – Semifinali - Bettega Tribute R5, Historic Cars

Le gare si svolgeranno con il percorso preparato in assetto versione "race" e con le vetture da gara. Tutti i conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, 10 minuti prima dell'orario di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso, si recherà allo Start A ed il secondo allo Start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno **2 (due)** giri del percorso. Al termine dei **2 (due)** giri verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori **2 (due)** giri, con la medesima procedura. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine delle manche, raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata. Non sono consentiti sorpassi. In caso di parità, verrà preferito il conduttore che avrà effettuato il miglior tempo totale di una singola manche (due giri) ed eventualmente, in caso di ulteriore parità, il miglior tempo sul giro in una qualunque delle manche effettuate.

**Verranno ammessi alla Finale 1° e 2° posto i due vincenti delle semifinali ed i perdenti delle semifinali verranno ammessi alla finale 3° e 4° posto.**

### Tabellone abbinamenti – Finali (1° e 2° posto/3° e 4° posto) - Bettega Tribute R5, Historic Cars, Trofeo Toyota e Pink Trophy R5

I due conduttori disputeranno la finale si svolgeranno con il percorso preparato in assetto versione "race" e con le vetture da gara. Tutti i conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, 10 minuti prima dell'orario di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso, si recherà allo Start A ed il secondo allo Start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno **2 (due)** giri del percorso. Al termine dei **2 (due)** giri verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori **2 (due)** giri, con la medesima procedura. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine delle manche, raggiungeranno il parco chiuso a velocità moderata. Non sono consentiti i sorpassi. In caso di parità per la finale 3° e 4° posto, verrà preferito il conduttore che avrà effettuato il miglior tempo totale di una singola manche (due giri) ed eventualmente, in caso di ulteriore parità, il miglior tempo sul giro in una qualunque delle manche effettuate. In caso di parità per la finale 1° e 2° posto, verrà effettuata una manche di Spareggio tra i Conduttori.

**Verranno così decretati il Vincitore Assoluto della Manifestazione al quale verrà assegnato il Trofeo ATTILIO BETTEGA TRIBUTE 2023 e i vincitori del Trofeo Historic Cars, del Trofeo Toyota e del Pink Trophy R5.**

### ART. 8.2 - REMOTE SERVICE ZONE AREA

In Caso di afflosciamento dello pneumatico, durante qualsiasi fase della competizione, nell'area Remote Service Zone ubicata nelle immediate vicinanze del percorso di gara i conduttori potranno recarsi e ricevere assistenza per la sostituzione dello pneumatico afflosciato. L'Operazione di smontaggio e rimontaggio da quando si ferma compiutamente la vettura a quando riparte dovrà avere una durata massima di 3' Minuti (rilevati dal servizio di Cronometraggio). In caso contrario, ogni secondo di ritardo per il compimento di tale operazione, verrà sommato al tempo della manche, immediatamente successiva, fatto registrare dal conduttore attore del ritardo descritto. All'interno dell'area, saranno ammessi i seguenti uomini e sistemi per ogni vettura:

- 1 Assistente Meccanico facente parte del Team di riferimento di ogni vettura
- 2 Pneumatici
- 1 Crick
- 1 Pistola Svita-Dadi e/o chiave manuale dinamometrica

**Tale area è individuabile nel Layout dettagliato del percorso in allegato al presente Regolamento.**

### ART. 9 - BANDIERE - PARTENZE - MANCATA EFFETTUAZIONE PROVE E/O GARA

#### ART. 9.1 - Bandiere di segnalazione

È previsto l'impiego di Bandiere di segnalazione, secondo le disposizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale, così previste:



**ART. 9.2 - SIGNIFICATO DELLE BANDIERE:**

- BANDIERA NAZIONALE (TRICOLORE): SEGNALE DI PARTENZA.
- BANDIERA GIALLA (AGITATA): SEGNALE DI PERICOLO GENERICO (MODERARE LA VELOCITA' – DIVIETO DI SORPASSO – PRESTARE MOLTA ATTENZIONE)
- DOPPIE BANDIERE GIALLA (AGITATE): SEGNALE DI PERICOLO IMPORTANTE – (MODERARE LA VELOCITA' – DIVIETO DI SORPASSO – STARE PRONTI ANCHE A FERMARSI – PRESTARE MOLTA ATTENZIONE)
- BANDIERA ROSSA (FISSA): ARRESTO IMMEDIATO DELLA GARA/SESSIONE (IL PERCORSO È TOTALMENTE OSTRUITO E/O VIENE REPUTATO INDISPENSABILE DALLA DIREZIONE DI GARA ARRESTARE LA COMPETIZIONE E/O LA PROVA SPECIALE).
- BANDIERA BLU (AGITATA) SOPRAGGIUNGE UN CONCORRENTE PIU' VELOCE – CONCEDETE STRADA ED IL SORPASSO APPENA POSSIBILE.
- BANDIERA GIALLA A STRISCIE ROSSE (FISSA): DIMINUITA ADERENZA DEL TRACCIATO DI GARA IN QUEL TRATTO.
- BANDIERA VERDE (AGITATA): RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA, POTETE RIPRENDERE LA GARA IN VELOCITA'.
- BANDIERA BIANCA: VEICOLO/ VETTURA LENTA IN PISTA – RALLENTARE E PRESTARE ATTENZIONE.
- BANDIERA A SCACCHI BIANCHI E NERI (AGITATA): SEGNALE DI ARRIVO E DI FINE DELLA SESSIONE DI PROVE O DI GARA.

**ART. 9.3 - PARTENZE – PROCEDURE**

Le partenze saranno date con Semaforo sincronizzato per entrambi gli start con comando univoco sotto il controllo diretto del Direttore di Gara. Il conteggio del tempo cronometrato partirà dal momento dell'accensione della luce verde. In caso di partenza anticipata effettivamente rilevata dalla Fotocellula e dal Giudice di Partenza, sarà applicata una penalità di 10" secondi. In caso di problematica allo start di uno dei due conduttori, a discrezione del direttore di gara, potrà essere esposta la bandiera rossa, fermata la sessione di gara e prevista una nuova ripartenza, come se la sessione non fosse mai partita.

**ART. 9.4 - MANCATA EFFETTUAZIONE DI UNA SESSIONE DI PROVE UFFICIALI E/O DI GARA E/O FINALI**

Nel caso in cui un concorrente non fosse in grado di disputare una sessione di prove e/o di gara, non importa per quale ragione, allo stesso sarà assegnato il peggiore tempo del proprio girone, aumentato di 1' minuto per ogni sessione non effettuata e/o non disputata.

**ART. 10 - CARBURANTE – PNEUMATICI****ART. 10.1 - CARBURANTE**

È consentito l'uso del carburante conforme agli art. 252.9.1 dell'allegato "J". Prelievi di carburante dal serbatoio della vettura potranno essere disposti dai Commissari Sportivi. Le caratteristiche del carburante utilizzato potranno essere controllate immediatamente presso un laboratorio mobile, se presente sul posto, o successivamente presso altro laboratorio autorizzato.



**ART. 10.2 - PNEUMATICI**

Gli pneumatici saranno esclusivamente di tipo "FIA" Regolamentazione Rally 2023. Gli pneumatici dovranno essere mantenuti come in origine e saranno i soli utilizzabili durante la manifestazione.

È vietata la raspatura del battistrada ed ogni altra forma di lavorazione che ne alteri o modifichi il disegno originale, inclusi tagli manuali mediante sgorbiatura. È vietato utilizzare dispositivi anti-sgonfiamento e l'aggiunta di qualsiasi tipo di mousse e/o riempitivo interno anti-foratura. Potranno essere utilizzati esclusivamente dietro autorizzazione del Direttore di Gara gli pneumatici WET che avverrà con eventuale apposito comunicato di "gara bagnata". Tutti gli pneumatici in uso (sia Standard che WET) dovranno essere situati all'esterno dei mezzi di assistenza, in area ispezionabile e visibile agli Ufficiali di Gara. Il mancato rispetto di quanto previsto, constatato dagli Ufficiali di Gara, potrà comportare l'applicazione di provvedimenti disciplinari sino alla esclusione dalla Manifestazione. **Non è consentito l'utilizzo delle termocoperte per tutte le giornate e per tutte le fasi della competizione. PNEUMATICI IN USO OBBLIGATORI: Tutte le vetture verificate dovranno essere dotate di Pneumatici di tipo Stampo (Regolamentazione Rally Vigente). Il numero di pneumatici utilizzabili, sia da asciutto che da bagnato, è libero.**

**ART. 11 - PARCO CHIUSO**

Al termine della manifestazione, le vetture finaliste (4° - 3° - 2° - 1° ASSOLUTO DI OGNI GARA) dovranno essere immediatamente condotte in un luogo che sarà loro indicato dagli Ufficiali di Gara addetti, adibito a Parco Chiuso. I Commissari Sportivi potranno disporre verifiche tecniche pre-gara, intra-gara e post-gara. In deroga a quanto previsto dalla normativa vigente, non sarà corrisposto alcun rimborso per le spese di smontaggio e rimontaggio dei particolari sottoposti a verifica tecnica d'ufficio. L'allontanamento delle vetture dal Parco chiuso, prima dell'autorizzazione espressa del Direttore di Gara, comporterà l'immediata esclusione dalla Classifica e la perdita dei premi d'onore e materiali previsti. **Il parco chiuso finale, dopo la sua apertura non sarà vigilato.**

**ART. 12 - APPLICAZIONE ED INTERPRETAZIONE DEI REGOLAMENTI**

I Commissari Sportivi sono abilitati a prendere una decisione sui casi non previsti dal Regolamento, previo studio del caso conformemente alle disposizioni del R.S.N. (Norma Generale Rally, RdS Rally Show e RdS Formula Challenge), Annuario ACI Sport in vigore ed in relazione al loro Background ed eventualmente anche facendo riferimento alla normativa Internazionale prevista dalla FIA.

**ART. 13 - PENALITA' - RIEPILOGO**

**ART. 13.1** - Penalità sul mancato rispetto dei limiti del percorso di gara o sulla Partenza Anticipato:

- Partenza Anticipata per ogni secondo di anticipo	10" secondi
- Taglio di percorso	10" secondi
- Salto completo della chicane	10" secondi
- Spostamento della Chicane (per ogni singola Barriera spostata o Bidone)	5" secondi

**ART. 13.2** - Penalità per Partenza Anticipata: Le penalità relative all'eventuale partenza anticipata, saranno sanzionate con 10" secondi di penalità, per ogni secondo di anticipo o frazione di secondo di anticipo. Gli starters sono nominati Giudici di Partenza/Arrivo, I commissari di percorso addetti alle chicanes, sono nominati Giudici di Fatto e Giudici di Merito (le decisioni dei Giudici di Partenza/arrivo, dei Giudici di Fatto e dei Giudici di Merito, sono inappellabili).



**ART. 13.3** - Vettura sottopeso o non conformità tecnica della Valvola POPOFF: Esclusione dalla Classifica.

**ART. 13.4** - Carburante non Conforme: Esclusione dalla Classifica.

#### ART. 14 - CLASSIFICHE

Le classifiche saranno esposte all'Albo Ufficiale entro 30 minuti primi, dal termine delle gare e saranno le seguenti:

ASSOLUTA - ATTILIO BETTEGA TRIBUTE - R5	(DAL 1° ALL' 8°)
ASSOLUTA - ADRIATIC CHAMPIONS RACE - HISTORIC CARS	(DAL 1° ALL' 4°)
ASSOLUTA - ADRIATIC CHAMPIONS RACE - R5 TROPHY	(DAL 1° ALL' 4°)
ASSOLUTA - TROFEO TOYOTA YARIS GR GAZOO	(DAL 1° AL 4°)
ASSOLUTA - PINK TROPHY - R5	(DAL 1° AL 4°)

#### ART. 15 RECLAMI ED APPELLI

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli Articoli 172 e 173 del Regolamento Sportivo Nazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di **€ 350,00**. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e ri-montaggio il cui ammontare sarà deciso dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario previsto in Annuari ACI Sport in vigore. Nel caso di verifiche tecniche, intra-gara e/o post-gara, richieste dai commissari sportivi, definite "verifiche d'ufficio", l'organizzatore non sarà tenuto al rimborso delle spese di ri-montaggio, in nessun caso ed il concorrente interessato, non potrà in nessun caso, richiedere tale rimborso, provvedendo alle spese medesime in proprio conto. Le decisioni comunicate mediante affissione all'Albo Ufficiale di gara, avranno valore di notifica a tutti effetti. Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli Articoli 182 e 183 del Regolamento Sportivo Nazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di **€ 1.500,00**.

#### ART. 16 - PREMIAZIONE

I piloti sono obbligati a partecipare alla premiazione, pena la perdita dei premi. La consegna delle Coppe ai primi 4 classificati avrà luogo sul podio presso il traguardo al termine delle finali.

#### ART. 17 - PREMI

- Al 1° Assoluto dell'Attilio Bettega Tribute R5:	Trofeo Attilio Bettega Tribute '23
- Al 2° 3° 4° Assoluto dell'Attilio Bettega Tribute R5:	Trofei
- Al 1° 2° 3° 4° Assoluto dell' Adriatic Champion Race - R5 Trophy:	Trofei
- Alla 1° 2° 3° 4° Assoluta del Pink Trophy R5:	Trofei
- Adriatic Champions Race Historic Cars ai primi 4 equipaggi classificati:	Trofei
- Al 1° 2° 3° 4° Assoluto del Trofeo Toyota Yaris GR Gazoo:	Trofei
- Scuderie: alla prima scuderia classificata assoluta tenendo in considerazione tutti i finalisti	

(Historic - Adriatic Champion Race - Attilio Bettega Tribute - Trofeo Toyota Yaris GR Gazoo - Pink Trophy R5).

- Altri premi d'onore SARANNO EVENTUALMENTE PREVISTI CON CIRCOLARE INFORMATIVA.



## ART. 18 - NORME GENERALI

Per quanto non espressamente indicato sul presente regolamento valgono i quanto applicabili le norme F.I.A. ed ACI Sport. Con l'iscrizione il concorrente dichiara per sé stesso e per i suoi conduttori:

- 1) di conoscere, impegnandosi a rispettarle e far rispettare, le disposizioni del Codice e suoi Allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale Sportivo e sue Appendici e del presente Regolamento;
- 2) di riconoscere ACI Sport quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale Sportivo, rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- 3) di ritenere sollevati l'A.C.I., l'ACI Sport, l'Organizzatore, tutti gli Ufficiali di gara ed il personale dell'organizzazione, gli enti proprietari e gestori del percorso di gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi collaboratori, suoi dipendenti e/o cose, oppure prodotti o causati a terzi e cose da esso concorrente, suoi conduttori, suoi collaboratori, suoi dipendenti e/o cose.
- 4) si impegna a far utilizzare al proprio conduttore, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati secondo le specifiche della vigente Normativa F.I.A., esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e l'ACI Sport da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno, i conduttori che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva.
- 5) Sono stipulate le polizze assicurative richieste dalle Leggi dello Stato Italiano, D.LGS. 209/2005 – Art. 124 (R.C.T. del Comitato Organizzatore) e quelle richieste dalla A.S.N. – AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA SPORT (A.C.I. Sport) e dalla Legislazione dello Stato Italiano. L'assicurazione a copertura dei rischi di Responsabilità Civile verso terzi sarà stipulata con il massimale di € 25.000.000,00. La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura sarà presentata alle verifiche tecniche ante-gara e cesserà alla fine della gara (all'arrivo) o al momento del ritiro o dell'esclusione. Compagnia Assicuratrice ALLIANZ (come da Contratto ACI Sport), la garanzia include il rischio statico, le verifiche ante-gara, il Parco Partenza, la Partenza, i Trattati di Trasferimento, i parchi chiusi, i parchi assistenza, l'arrivo ed il parco chiuso finale.
- 6) Il layout del Percorso di Gara riportato in ultima pagina, è parte integrante del Presente Regolamento Particolare.
- 7) Tutti i concorrenti ed i Conduttori si impegnano durante la marcia delle vetture da gara, nei tragitti di trasferimento ed in tutto il parco assistenza, a mantenere un "comportamento del buon padre di famiglia", agendo con zelo perizia, prudenza ed attenzione e di rispettare incondizionatamente, la velocità massima di 10 km/h, senza effettuare manovre brusche e/o repentine.
- 8) Di aver preso visione, anche durante lo shakedown, del percorso di gara e di essere in grado di affrontare la competizione, senza alcuna riserva, sia in versione diurna che in versione notturna.
- 9) Ogni singolo team avrà il dovuto Rispetto dell'ambiente e dell'atmosfera, sia nell'ambito delle manovre di assistenza tecnica alle vetture sia durante e dopo la consumazione dei pasti e delle bevande, avendo cura di non gettare rifiuti sul terreno e di non abbandonare pneumatici, idrocarburi ed olii esausti e relativi contenitori di varia natura ed entità. Il Comitato Organizzatore farà dei severi controlli in tal senso, per tutta l'intera durata della manifestazione.
- 10) Il Regolamento Particolare di Gara redatto in Lingua Italiana ( il presente ), è il documento che sarà determinante e preso in considerazione in caso di controversie.

## ALLEGATI: 1 - Layout del Percorso di Gara



**FIRME PER REDAZIONE, ACCETTAZIONE DELL'INCARICO ED APPROVAZIONE ACISPORT**

Il presente Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara *Gianluca MAROTTA*



*Gianluca Marotta*

Firma per la Delegazione Regionale *Moreno ROSSO*

(per presa visione del presente Regolamento)

Fiduciario Regionale  
A.C.I. SPORT VENETO  
Moreno dott. Rosso  
moreno.rosso@unipd.it  
TEL 334.6959427

*Moreno Rosso*

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

L'Organizzatore: *Scorzè Corse ASD* - Daniele Codato

**SCORZÈ CORSE A.S.D.**  
Via Gulizza Alt. P1 - 30037 SCORZÈ (VE)  
P.IVA: 07222900247

*Daniele Codato*

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

**2° ADRIATIC CHAMPION RACE - 2° ATILIO BETTEGA TRIBUTE 2023**

Da svolgersi a **Jesolo (VE)** in data **15/16/17 DICEMBRE 2023**.

RPG approvato in data 06/11/2023 con numero di approvazione RM/ 14 / 2023

**VISTO SI APPROVA**  
**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**  
**Dr. Marco FERRARI**

*Marco Ferrari*

Il presente Regolamento Particolare di Gara è costituito da 19 Pagine + 1 Allegato (Totale 20 Pagine).

